

<p>این قطعات توسط واحد گارانتی اعلام خواهد شد.</p> <ul style="list-style-type: none"> در برنامه پذیرش خودرو فیلد (مدت تقریبی تعمیرات بر حسب ساعت) اضافه گردید، این فیلد براساس فرم پذیرش (شکل زیر) و بر حسب ساعت باید تکمیل شود و در رسید مشتری نیز چاپ می شود. 	
<ul style="list-style-type: none"> فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	<p>۹۰/۰۳/۱۵</p>
<ul style="list-style-type: none"> فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	<p>۹۰/۰۳/۰۱</p>
<ul style="list-style-type: none"> در قسمت "منوی گردش کار/صدور فاکتور امانی/خرید از بازار آزاد"، امکان ثبت قیمت قطعات گارانتی که با مجوز امداد ویژه به نمایندگی از بازار آزاد خریداری می شوند ایجاد گردید. این گزینه جهت پرداخت مابه التفاوت قیمت قطعاتی است که پس از اخذ مجوز از واحد امداد ویژه با قیمت بالاتری از بازار آزاد خریداری می شوند. دستورالعمل مجوز خرید قطعه امداد ویژه از بازار آزاد توسط نمایندگی، طی دستورالعمل جداگانه ای متعاقباً "اطلاع رسانی خواهد شد. در قسمت چاپ صورتحساب، کاربر حتماً باید اقدام به چاپ صورتحساب و ارائه آن به مشتری نماید. لذا این گزینه از حالت اختیاری به اجباری تغییر یافت. 	<p>۹۰/۰۲/۱۵</p>
<ul style="list-style-type: none"> فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	<p>۹۰/۰۲/۰۱</p>
<ul style="list-style-type: none"> مالیات بر ارزش افزوده در سال ۹۰ به ۴٪ افزایش یافت. این مالیات در سال ۸۹ با ۳٪ محاسبه می شد. در بخش وارانته این مالیات از مشتری اخذ می گردد و در بخش گارانتی شرکت ایساکو پس از تایید نهایی سند گارانتی این مالیات را به نمایندگی هایی که پرونده مالیات بر ارزش افزوده تشکیل داده باشند می پردازد. مبلغ مالیات بر ارزش افزوده در پایین صورتحساب مشتری و فاکتور قطعات چاپ می شود. 	<p>۹۰/۰۱/۱۵</p>
<ul style="list-style-type: none"> بروزرسانی گرید نمایندگیها برای ۶ماهه اول سال ۹۰ 	<p>۹۰/۰۱/۰۱</p>
<ul style="list-style-type: none"> کد اجرت ۹۰۰۵۹ با عنوان "انصراف از تعمیرات به درخواست مشتری" با مبلغ یک ریال در سیستم ایجاد گردید. گزینه کتابچه اجرت با فرمت xls و pdf در قسمت مستندات سایت unix.isaco.ir فعال گردید. در انتهای گزارش پارامتریک عملکرد، خلاصه درآمد هر کارگر بر اساس گارانتی و وارانته، با توجه به درصد سهم تعیین شده برای آن کارگر نمایش داده می شود. گزینه متون ثابت جهت ثبت متون دلخواه نمایندگی در پایین رسیدمشتری، فاکتورقطعات و صورتحساب مشتری ایجاد شده بود، به درخواست ارزیاب وزارت صنایع و دستور مدیریت غیر فعال گردید. لذا نمایندگیها نباید هیچ متنی غیر از موارد ثبت شده در فرمت استاندارد فرمهای فوق، اضافه نمایند. 	<p>۸۹/۱۲/۱۵</p>
<ul style="list-style-type: none"> فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	<p>۸۹/۱۲/۰۱</p>
<ul style="list-style-type: none"> فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	<p>۸۹/۱۱/۱۵</p>
<ul style="list-style-type: none"> در گزارش سیستم فروشگاه/مشاهدات/فروش به تفکیک شماره فنی، با انتخاب خروجی اکسل از نوع T، خروجی گزارش بصورت جمع کل هر قطعه ایجاد می گردد. نوع Y همچنان بصورت خروجی قطعه به قطعه در هر فاکتور فعال می باشد. برای خروجی های زیر امکان چاپ لیزری فعال گردید: <ul style="list-style-type: none"> فاکتور فروشگاه - فاکتور فروش آزاد 	<p>۸۹/۱۱/۰۱</p>
<ul style="list-style-type: none"> در صورت استفاده از کدهای اجرت غیر ایساکویی در یک کارت تعمیر، در برنامه لیست کنترلی، لیست اجرتهای غیرایساکویی به کاربر نمایش داده می شود تا اقدام به اصلاح این کدهای اجرت نماید، و کارشناس فنی نمایندگی جهت دریافت کد اجرت ایساکویی باید با دفتر منطقه ای مکاتبه نماید. دفتر منطقه ای با اداره پلتفرم ایساکو مکاتبه نموده و در صورت تایید کد اجرت جدید را اعلام خواهد نمود. 	<p>۸۹/۱۰/۱۵</p>
<ul style="list-style-type: none"> برای خروجی های زیر امکان چاپ لیزری فعال گردید: <ul style="list-style-type: none"> رسید مشتری - کارت تعمیر - فاکتور تعمیرگاه - سند گارانتی - صورتحساب مشتری - گزارش اقلام دارای موجودی با قیمت - گزارش پارامتریک عملکرد - شیفره گارانتی - شیفره وارانته - شیفره PDS - شیفره مالیات - روزنامه تعمیرات. 	<p>۸۹/۱۰/۰۱</p>
<ul style="list-style-type: none"> در برنامه پذیرش خودرو، امکان انتخاب شرایط پذیرش بر حسب (عادی/اضطراری) از طریق کلید F9 فعال گردید. این فیلد بر اساس اطلاعات ثبت شده در فرم دستی پذیرش تکمیل می گردد و صرفاً "جهت ارائه آمار به وزارت صنایع در خصوص خودروهایی که بصورت اضطراری به نمایندگی مراجعه می نمایند می باشد. این فیلد بصورت پیش فرض با گزینه عادی پر شده است و با کلید F9 به شرایط اضطراری و بالعکس قابل تغییر است. 	<p>۸۹/۱۰/۰۱</p>
<ul style="list-style-type: none"> چاپ لیزری برای خروجی های چاپی اصلی سیستم فعال گردید. آموزشهای مربوطه به زودی توسط واحد پشتیبانی در دفاتر منطقه ای برگزار خواهد گردید. 	

ردیف	فای پرویش	قیمت کل	فای خرید	تعداد	تاریخ رسید	شرح قطعه	شماره فنی	MC	صنوع خرید	شماره فاکتور	شماره رسید انبار
1	100	1	100	1	86/08/21	روغن موتور ۴	[06] [SAE40]	ایساکو	0	2	2
2	55	1	100	1	86/08/21	بوی سوزانتریم کوچک	[03] [LP020001]	ایساکو	0	2	2
3	5,000	22,727	4,545	5	86/08/22	لنت صفحه کلاچ	[03] [5044973]	ایساکو	100	3	3
4	999,965	1	1	1	86/09/10	سیستم هشداردهنده	[21] [2090801004]	ایساکو	0	4	4
5	304,363	2,646,635	264,663	10	86/09/12	آبیه بفل چپ	[09] [8148W6]	ایساکو	0	5	5
6	1,000	10,000	1,000	10	86/11/03	چراغ جلو کامل-چپ	[25] [0540102101]	ایساکو	0	1005	7
7	35	2	17	2	86/11/11	ساعت دیجیتالی صفحه کلیددانشبو	[03] [0880200602]	ایساکو	1	1007	8
8	122	335	112	3	86/11/11	باطری شارژشده	[01] [0025419901]	ایساکو	2	1008	9

- در سیستم تعمیر خودرو، اطلاعات پایه منوی (نرخ نامه سرویسهای دوره ای) جهت ثبت مبالغ سرویسهای دوره ای بر اساس نوع ستاره و نوع سرویس ایجاد گردید. این نرخها در گزارش صورت وضعیت سرویسهای دوره ای (که در نسخه بعد ایجاد خواهد شد) کاربرد دارند.
- در سیستم تعمیر خودرو، پشتیبانی، ثبت هماهنگی/دستور کار، در فیلد توضیحات کاربر می تواند شماره اشتراک را با فرمت توضیح داده شده در فرم مربوطه ثبت نماید(مثلا عبارت ۸۸۰۷۶۵۴۳۲۱-۲۵۰۰۰-۴ یعنی سرویس دوره ای ۲۵۰۰۰ از نوع ۴* برای شماره اشتراک ۸۸۰۷۶۵۴۳۲۱ و بعنوان یک مثال دیگر عبارت ۸۸۰۷۶۵۴۳۲۱-۳ یعنی خدمات تعمیرات و تصادفات برای نوع ۳* مربوط به شماره اشتراک (۸۸۰۷۶۵۴۳۲۱))
- بعد از ثبت اطلاعات نرخ سرویسهای دوره ای و اطلاعات اشتراک بر اساس فرمت فوق الذکر، در نسخه بعدی گزارش صورت وضعیت سرویسهای دوره ای و خدمات ویژه بر اساس فرمت امدادخودرو ایجاد خواهد شد. در صورتی که نظر خاصی در خصوص تسهیل سرویسهای دوره ای بر اساس موارد فوق دارید به آدرس unix@isaco.ir مکاتبه نمایید.
- برای گزارش شماره ۱ سیستم فروشگاه(اقلام دارای موجودی با قیمت) امکان ایجاد خروجی اکسل فراهم گردید. این فایل پس از تهیه گزارش مربوطه در شاخه repfiles همان کاربر و با نام **mojodi.csv** ایجاد می گردد که باید توسط برنامه ftp در محیط یونیکس به ویندوز انتقال یابد و سپس با برنامه اکسل آن را باز نمود.

ردیف	موجودی	شرح	شماره فنی	MC	آدرس	ارزش کل	فای
1	5	روغن موتور ۴	[06] [SAE40]	ایساکو	7A12-6B01-5S90	12,000	60,000
2	1	لستیک دور درب ۱۰۵	[09] [9023H6]	ایساکو		572,233	572,233
3	1	لوازم تعمیر سپلندر ترمزچرخ	[09] [00000000]	ایساکو		5,175	5,175
4	2	گیربکس کامل ۱۷*۷۷- مصرف	[09] [1590100801]	ایساکو		120	240
5	2	باتری ۱۲ ولت ۵۵ آمپر(MF)	[21] [0180200401]	ایساکو		329,998	659,996
6	10	پلوس کامل جلوراست مصرف	[21] [0350103001]	ایساکو		799,997	7,999,970

بروزرسانی گردید نمایندگیها برای ۶ماهه دوم ۸۹ انجام شد. ۱۹/۰۷/۰۱

کد محصول ۲۹۲ با عنوان ((سمند LX-EF7 بنزینی)) فعال گردید. کد اجرت PDS آن ۰۰۶۰۹ می باشد. مدت گارانتی این محصول ۲۴ ماه و ۴۰۰۰۰ کیلومتر می باشد. ۱۹/۰۶/۱۵

فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم(قطعه/اجرت/اشاسی/...) ۱۹/۰۶/۰۱

فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم(قطعه/اجرت/اشاسی/...) ۱۹/۰۵/۱۵

افزایش ۱۵٪ نرخ اجرتهای گارانتی و وارانته ۱۹/۰۵/۰۱

نرخ پایه(ریال) اجرتهای تعمیرات خودرو : نرخ يك ساعت تعمیر(Hourly Rate)

ردیف	نرخ پایه	نرخ جدید	تغییرات
*	۸۷/۰۶/۳۱	۱۰۰/۰۶/۳۱	۱۲٪ افزایش
K	۳۱,۵۰۰	۳۴,۶۵۰	۱۰٪ افزایش
4	۳۸,۰۰۰	۴۱,۸۰۰	۱۰٪ افزایش
2	۳۹,۵۰۰	۴۳,۴۵۰	۹٪ افزایش
P	۴۱,۰۰۰	۴۵,۱۰۰	۱۰٪ افزایش
S	۴۱,۰۰۰	۴۵,۱۰۰	۱۰٪ افزایش
Z	۵۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰	۱۱٪ افزایش
T	۳۷,۰۰۰	۴۰,۷۰۰	۱۰٪ افزایش
7	-	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰٪ افزایش
C	-	۴۷,۵۰۰	۱۰۰٪ افزایش

تذکر: برای برند آردی و روآ، اجرتهای بدنه بر اساس نرخ برند پژو ۴۰۵ و اجرتهای موتور بر اساس نرخ برند پیکان و وانت محاسبه می گردد.


مبالغ فوق نرخ پایه می باشد و علاوه بر مبالغ فوق با توجه به درجه نمایندگی، درصد افزایش نرخ اجرت عبارتست از:

- ممتاز ۲۰٪ بیشتر از نرخ پایه.
- درجه یک ۱۲٪ بیشتر از نرخ پایه.
- درجه دو ۸٪ بیشتر از نرخ پایه.
- درجه سه ۵٪ بیشتر از نرخ پایه.
- درجه چهار ۰٪ بیشتر از نرخ پایه.

در خصوص خودروهای تعلیق گارانتی(چک برگشتی) پیغام مربوطه در برنامه های پذیرش-ثبت اجرتها-صدورحواله-تسویه حساب-چاپ مجوز خروج) به کاربر داده می شود. توجه داشته باشید که اگر یک خودرو هنگام پذیرش تعلیق گارانتی نباشد ولی هنگام ترخیص تعلیق گارانتی گردد، ارائه خدمات گارانتی به آن قابل قبول نمی باشد و در صورت ارسال سند گارانتی، ایرادی خواهد شد. ۱۹/۰۴/۱۵

کد محصول ۶۰۰ با عنوان (پژو ۱۲۰۷ معمولی)) فعال گردید. کد اجرت PDS آن ۰۰۶۰۴ می باشد. مدت گارانتی این محصول ۲۴ ماه و ۵۰۰۰۰ کیلومتر می باشد. ۱۹/۰۴/۰۶

امکان چاپ کارت داغی بر روی فرم رولی اضافه گردید.(سیستم تعمیر خودرو/گزارشات/گزارشات تحویل داغی/چاپ کارت داغی قطعه گارانتی/فرم جدید) ۱۹/۰۴/۰۱

		
	<ul style="list-style-type: none"> • بازنگری کدهای اجرت PDS، CNG، صافکاری و نقاشی در گزارش ارزیابی وزارت صنایع. 	۸۹/۰۳/۲۴
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۹/۰۳/۱۵
	<ul style="list-style-type: none"> • امکان انتخاب بیش فرض نوع پذیرش خودرو (گارانتی/اورانتی) اضافه گردید. (سیستم تعمیر خودرو/ثبت اطلاعات/System Options/شماره ۹) • برنامه REP_ONL جهت دریافت پرونده خودرو هنگام پذیرش بصورت مکانیزه، ایجاد گردید و فرم پذیرش خودرو بر اساس آن اصلاح گردید. راهنمای استفاده از این برنامه در قسمت دستورالعملها (سایت http://unix.isaco.ir) با عنوان "راهنمای برنامه REP_ONL" قابل دریافت می باشد. • هنگام پذیرش خودرو کد اشکال ۹۹۹۸ با عنوان "شماره هرم" فعال گردید و پذیرشگر می تواند در قسمت نوار سبزرنگ (توضیحات)، شماره هرم مربوط به خودرو را ثبت نماید یا اینکه بعد از انجام پذیرش، از منوی اصلاح پذیرش این فیلد را تکمیل نماید. 	۸۹/۰۳/۰۱
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۹/۰۳/۱۵
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۹/۰۳/۰۱
	<ul style="list-style-type: none"> • کد محصول ۵۰۶ (سوزوکی ویتارا اتومات ۲۴۰۰) فعال گردید. کد اجرت PDS (PDI) این محصول 00617 می باشد. • کد محصول ۵۰۷ (سوزوکی ویتارا دستی ۲۴۰۰) فعال گردید. کد اجرت PDS (PDI) این محصول 00617 می باشد. 	۸۹/۰۱/۱۵
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) + بروزرسانی گزید نمایندگیها 	۸۹/۰۱/۰۱
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۸/۱۲/۱۵
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۸/۱۲/۰۱
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۸/۱۱/۱۵
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۸/۱۱/۰۱
	<ul style="list-style-type: none"> • کدهای اجرت ۵۳۶۴۸-۵۳۶۴۹-۵۳۶۵۱-۵۶۰۶۱ در خصوص نقاشی سپرهای جلو و عقب همراه با باز و بست، بصورت گارانتی با زمان مشخص در سیستم ایجاد گردید. نحوه اخذ هماهنگی استفاده از این اجرتها در اطلاعیه گارانتی اعلام شده است. 	۸۸/۱۰/۲۰
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۸/۱۰/۱۵
	<ul style="list-style-type: none"> • کدهای اجرت تندر ۹۰ در سیستم یونیکس بروزرسانی گردید. در ضمن فایل کتابچه اجرت تندر ۹۰ را نیز می توانید از سایت یونیکس (قسمت مستندات/اجرتهای تندر ۹۰) دریافت نمایید. 	۸۸/۱۰/۰۱
	<ul style="list-style-type: none"> • کد محصول ۵۶۲ (تندر ۹۰ سفری) فعال گردید. این محصول PDS ندارد. • تفکیک مالیات ۳٪ مشتری و امداد خودرو ▪ ابتدا از منوی سیستم تعمیر خودرو/ثبت اطلاعات/مشخصات نمایندگی، کد یا کدهای حساب مربوط به امداد خودرو (حداکثر ۳ کد) را بر حسب کل-معین-تفصیلی، ثبت نمایید. ▪ در برنامه تنظیم صورتحساب، مبلغ مربوط به امداد خودرو را مشخص نمایید. (مطابق روش قبلی) ▪ در برنامه چاپ صورتحساب، در قسمت پایین صورتحساب، مبلغ سهم ۳٪ مالیات امداد خودرو داخل پرائنز نوشته می شود و در صورتی که امداد خودرو مبلغ مالیات خود را به شما پرداخت می نماید، این مبلغ باید از مالیات مشتری کسر گردد. ▪ در برنامه شیفریه مالیات (حسابداری/گزارشات)، سهم مالیات امداد داخل پرائنز نمایش داده می شود که باید از مالیات مشتری کسر گردد تا حساب صندوق درست باشد. 	۸۸/۰۹/۱۵
	<ul style="list-style-type: none"> • کد محصول ۲۳۸ (روآ سال دوگانه سوز) و ۲۳۹ (روآ سال بنزینی) با کد PDS، ۰۰۶۱۳ در سیستم فعال گردید. • قابلیت استفاده از کارت ایران خودرو (کارت هوشمند خودرو) در سیستم فعال گردید (برنامه های پذیرش خودرو-چاپ مجوز خروج)، آموزشهای مربوطه توسط شرکت کارت ایران خودرو برای نمایندگیها انجام خواهد شد. 	۸۸/۰۹/۰۱
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۸/۰۸/۱۵
	<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/اشاسی/...) 	۸۸/۰۸/۰۱
	<ul style="list-style-type: none"> • فرآیند تکمیلکاری <ul style="list-style-type: none"> ▪ حدود ۹۰،۰۰۰ خودروی دوگانه سوز که در سال ۸۵ و ۸۶ که قسمت گازسوز آنها بصورت ناقص تحویل شده است، توسط شرکت ایران خودرو، جهت تکمیلکاری بر اساس نوبت فراخوان می شوند. تاکنون تکمیلکاری حدود ۲۵،۰۰۰ دستگاه از این خودروها انجام شده است و باقیمانده خودروها توسط شرکت ایپاکو و از ۳ ماه گذشته توسط ۹۰ نمایندگی ایپاکو در حال تکمیلکاری می باشند. 	۸۸/۰۷/۱۵

- یک های تکمیلکاری (کلاس ۳ و ۴) بصورت رایگان از طریق ایساکو برای نمایندگان پابلوت ارسال شده است. لذا از ثبت نمودن این یک ها در موجودی انبار نمایندگی و همچنین در اسناد گارانتی تکمیلکاری خودداری نمایید، در غیر اینصورت این یک ها مشمول مالیات برای نمایندگی خواهند شد، در حالی که این قطعات امانی ایران خودرو می باشند.
- خودروهای مراجعه کننده جهت تکمیلکاری باید بصورت گارانتی پذیرش شوند و فقط اجرت تکمیلکاری در سند گارانتی آن ثبت شود. لازم به ذکر است که در صورت ثبت شماره فنی یک تکمیلکاری در سند گارانتی این قطعه بصورت اتوماتیک در سیستم گارانتی حذف خواهد شد.
- در صورتی که خودروهای مراجعه کننده جهت تکمیلکاری، دارای کسری سایر قطعات سیستم گازسوز می باشند، این کسری باید به تایید شرکت گازسوز صنعت شرق و دفتر منطقه ای برسد و نامه هماهنگی این شرکت ارائه گردد.
- در صورتی که جهت کسری قطعات نیاز به امداد ویژه باشد، فرم هماهنگی را برای دفتر منطقه ای ارسال نمایید تا پس از بررسی توسط دفتر منطقه ای، این هماهنگی به آدرس unix@isaco.ir ارسال شود تا امداد ویژه برای این خودرو فعال گردد.
- اجرت های تکمیلکاری عبارتند از (گرید نمایندگی تأییدی در مبلغ این اجرت ندارد):
 - ۱۲۶۹۰ - تکمیلکاری سمند و ۴۰۵ کلاس ۲ - مبلغ اجرت+مبلغ تشویقی هنگام تایید سند: ۱۵۳,۷۵۰ ریال
 - ۱۲۶۹۱ - تکمیلکاری سمند و ۴۰۵ کلاس ۳ - مبلغ اجرت+مبلغ تشویقی هنگام تایید سند: ۴۵۳,۸۰۰ ریال
 - ۱۲۶۹۲ - تکمیلکاری سمند و ۴۰۵ کلاس ۴ - مبلغ اجرت+مبلغ تشویقی هنگام تایید سند: ۴۹۵,۹۶۰ ریال
 - ۱۲۶۹۴ - تکمیلکاری روآ و باردو کلاس ۲ - مبلغ اجرت+مبلغ تشویقی هنگام تایید سند: ۱۴۰,۹۴۴ ریال
 - ۱۲۶۹۵ - تکمیلکاری روآ و باردو کلاس ۳ - مبلغ اجرت+مبلغ تشویقی هنگام تایید سند: ۳۱۸,۵۷۲ ریال
 - ۱۲۶۹۶ - تکمیلکاری روآ و باردو کلاس ۴ - مبلغ اجرت+مبلغ تشویقی هنگام تایید سند: ۳۸۶,۱۴۸ ریال
- پس از تایید اولیه سند گارانتی تکمیلکاری، تاریخ تکمیلکاری خودرو در پرونده گارانتی خودرو ثبت می شود و مطابق دستورالعمل گارانتی، سیستم گازسوز خودرو، مشمول گارانتی خواهد شد.

• کسورات/اضافات گارانتی

- قابلیت ثبت کسورات(کسر از حساب نمایندگی)/اضافات(واریز به حساب نمایندگی) گارانتی، برای کاربران گارانتی دفاتر منطقه ای فعال گردید. این کسورات/اضافات پس از ارائه مدارک و تایید ستاد گارانتی اعلام به مالی می گردد و از حساب نمایندگی کسر یا به حساب نمایندگی واریز می شود. اطلاعات کسورات/اضافات گارانتی در انتهای پرونده گارانتی خودرو در سیستم تلنت قابل مشاهده می باشد.

• برنامه Telnet_Viewer

- این برنامه جهت مشاهده گزارشات سیستم تلنت در محیط Internet Explorer مورد استفاده قرار می گیرد و خروجی گزارشات آن توسط چاپگرهای لیزری قابل چاپ می باشد. برنامه مربوطه و راهنمای نصب آن در سایت unix.isaco.ir قسمت نرم افزارها با عنوان [help_tv.pdf](#) قابل دانلود می باشد. پس از دانلود نمودن آن، فایل ZIP را Extract نموده و فایل [help_tv.pdf](#) را مطالعه نمایید.

• گرید جدید نمایندگیها برای دوره ۸۸/۰۷/۰۱ الی ۸۸/۱۲/۲۹ در سیستم فعال گردید.

۸۸/۰۷/۰۱

• قابلیت ثبت مبالغ دریافتی و مغایرت گیری کارتهای امدادی(امدادخودرو)

۸۸/۰۶/۱۵

- منوی هماهنگی/دستورکار در قسمت پشتیبانی سیستم تعمیر خودرو فعال گردید:



- در گزینه اول پس از پذیرش خودرو و دریافت دستورکار، کاربر می تواند آن را در سیستم ثبت نماید.
- در گزینه دوم، مبالغ دریافتی از امدادخودرو بر اساس شماره دستورکار در سیستم ثبت می گردد. این اطلاعات از فایل پردازش دریافتی از امدادخودرو قابل ثبت می باشد.(مشابه شکل زیر)

۸۵۰۵۱۱۳۳۴۲	۱,۲۹۴,۳۰۶	هزینه سرویس نوزده ای سرویس ۶۰۰۰۰ کیلومتر خودرو سمند LX اشتراک ۸۵۰۵۱۱۳۳۴۲ طلایی ۳ شماره دستورکار ۳۵۰۲۱۴۸ نمایندگی تهران ذک
۳۲۱۴۲۵۸	۴,۱۹۹,۹۷۱	خسارت خودروی سمند LX طلایی کد اشتراک ۸۵۰۵۲۳۰۶۲۲ به نام یوسفی شماره پلاک ۴۷۲ ط ۳۹ ایران- ۲۲ شماره دستورکار ۳۲۱۴۲۵۸ تلپیک ۸۶۱۱۱۵۳ شماره کلاک ۱۳۸۶/۰۷/۱۰

- در گزینه سوم با توجه به مبالغ درخواستی و مبالغ دریافتی، سیستم اقدام به تهیه گزارش مغایرت می نماید.

• در برنامه تهیه صورتحساب امکان تغییر زمان استاندارد(اجرت های وارانتی) غیرفعال گردید. در صورت نیاز به کاهش مبلغ اجرت از قابلیت تخفیف(تنظیم صورتحساب) استفاده نمایید.

۸۸/۰۶/۰۱

- در قسمت پایین فرم مجوز خروج خودرو، عبارت ((خودرو صحیح و سالم تحویل مشتری گردید)) اضافه شد تا از مشتری امضاء گرفته شود.
- در چاپ صورتحساب، تاریخ تحویل خودرو(تاریخ شروع گارانتی) نیز چاپ می شود.
- کد محصول ۲۸۵(پژو پارس TUS) در سیستم یونیکس فعال گردید.
- کد محصول ۵۶۱(تندر ۹۰ دوگانه سوز) در سیستم یونیکس فعال گردید.
- کد محصول ۵۶۲(تندر ۹۰ سفری) در سیستم یونیکس فعال گردید.

<ul style="list-style-type: none"> • قابلیت ثبت دستور کار (امداد خودرو) <ul style="list-style-type: none"> ▪ در منوی سیستم تعمیر خودرو/پشتیبانی/ثبت هماهنگی-دستور کار فعال گردید. از طریق این منو می توانید شماره دستور کار مرتبط با کارت تعمیر را ثبت نمایید. ▪ در سابقه خودرو(سیستم یونیکس نمایندگی)، شماره هماهنگی/دستور کار نمایش داده می شود. ▪ در چاپ کارت تعمیر و چاپ صورتحساب، شماره هماهنگی/دستور کار، چاپ می شود. 	
--	--

<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	۸۸/۰۵/۱۵
---	----------

<ul style="list-style-type: none"> • در برنامه چاپ کارت داغی قطعه گارانتی(سیستم تعمیر خودرو/گزارشات/گزارشات تحویل داغی)، با کلید [ENTER] اطلاعات داغی قطعه بر روی فرم جدید کارت داغی چاپ می شود.(کلید [TAB] جهت چاپ روی فرم قدیم کارت داغی فعلا فعال است). • گزارش ماند خودرو در تعمیرگاه(میانگین توقف خودرو) به گزارشات سیستم تعمیر خودرو اضافه شد. این گزارش بر اساس فاصله پذیرش تا ترخیص خودروهای پذیرش شده بصورت گارانتی(G) تهیه می گردد. برای کارتهای باز فاصله پذیرش تا روز جاری در نظر گرفته می شود. 	۸۸/۰۵/۰۱
---	----------

<ul style="list-style-type: none"> • نرخ یکساعت تعمیر خودروی پژو ۴۰۷ مبلغ ۱۰۰,۰۰۰ ریال تعیین گردید. • در گزارش ارزیابی وزارت صنایع، ستون تعداد پذیرش به تفکیک برند حذف گردید. • در گزارش ارزیابی وزارت صنایع، محاسبه میانگین پذیرش نمایندگی، بر اساس فرمول جدید اصلاح گردید. • نرخ اجرت گارانتی و وارانتهی ۲۸٪ افزایش یافت. • با توجه به گرید نمایندگی، ضریب درجه نمایندگی نیز بر اساس (ممتاز ۲۰٪)، (درجه یک ۱۲٪)، (درجه دو ۸٪)، (درجه سه ۵٪) و (درجه چهار ۰٪) در محاسبه اجرتهای گارانتی و وارانتهی لحاظ می گردد. • علاوه بر مبالغ فوق، ۳٪ نیز بعنوان مالیات بر ارزش افزوده در صورتحساب مشتری اضافه می گردد. • نرخ یکساعت تعمیر گارانتی و وارانتهی انواع خودرو بر اساس آخرین تغییرات بشرح ذیل می باشد: (مبالغ بر حسب ریال می باشند). 	۸۸/۰۴/۲۲
---	----------

بزرگترین	قبل از ۸۷/۰۶/۳۱	۸۸/۰۲/۳۱ الی ۸۷/۰۷/۰۱	۸۸/۰۳/۰۱ به بعد (۲۸٪ افزایش)
پیکان و وانت	۳۱,۵۰۰	۳۴,۶۵۰	۴۴,۳۵۲
پژو ۴۰۵	۳۸,۰۰۰	۴۱,۸۰۰	۵۳,۵۰۴
پژو ۲۰۶	۳۹,۵۰۰	۴۳,۴۵۰	۵۵,۶۱۶
پژو پارس	۴۱,۰۰۰	۴۵,۱۰۰	۵۷,۷۲۸
سمند	۴۱,۰۰۰	۴۵,۱۰۰	۵۷,۷۲۸
سوزوکی	۵۰,۰۰۰	۵۵,۰۰۰	۷۰,۴۰۰
تندر	۳۷,۰۰۰	۴۰,۷۰۰	۵۲,۰۹۶
پژو ۴۰۷	-	۱۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰
چری	-	۴۷,۵۰۰	۶۰,۸۰۰

<ul style="list-style-type: none"> • تذکر: برای برند آردی و روآ، اجرتهای بدنه بر اساس نرخ برند پژو ۴۰۵ و اجرتهای موتور بر اساس نرخ برند پیکان و وانت محاسبه می گردد. 	
---	--

<ul style="list-style-type: none"> • گزارش ارزیابی وزارت صنایع <ul style="list-style-type: none"> ○ این گزارش در منوی سیستم تعمیر خودرو/گزارشات اضافه شده است. ○ هدف از این گزارش تعیین میانگین پذیرش روزانه نمایندگی و درصد پذیرش و فعالیت مکانیکی-جلوبندی-برقی نمایندگی به تفکیک هر برند (۲۰۶-۴۰۵-پارس-سمند، سوزوکی،...) و پیرو آن تعیین تعداد پرسنل مورد نیاز هر نمایندگی و نیازهای آموزشی پرسنل نمایندگی می باشد. ○ این گزارش هنگام مراجعه ارزیاب وزارت صنایع بر اساس دوره پذیرش اعلام شده توسط ارزیاب، تهیه و تحویل خواهد شد. ○ هنگام تهیه گزارش، در قسمت شرایط گزارش به نکات زیر توجه داشته باشید: <ul style="list-style-type: none"> ▪ در قسمت محدوده پذیرش کارتهایی لحاظ می شوند که تاریخ پذیرش آنها در دوره تعیین شده توسط کاربر باشد و حتما ترخیص شده باشند، لذا کارتهای باز در این گزارش لحاظ نمی شوند. ▪ فعالیتهای PDS, CNG و صافکاری و نقاشی در محاسبات لحاظ نمی شوند. ▪ در قسمت ضریب ایام کاری نمایندگیهایی که امروز در هفته تعطیل می باشند(فقط جمعه) از ضریب ۸۵٪ استفاده نمایند. ▪ در قسمت ضریب ایام کاری نمایندگیهایی که ۱,۵ روز در هفته تعطیل می باشند(جمعه و بعدازظهر پنجشنبه) از ضریب ۷۹٪ استفاده نمایند. ▪ در قسمت ضریب ایام کاری نمایندگیهایی که ۲ روز در هفته تعطیل می باشند(جمعه و پنجشنبه کامل) از ضریب ۷۲٪ استفاده نمایند. ▪ در قسمت سایر تعطیلات، تعداد روزهای تعطیل(محدوده پذیرش موردنظر) غیر از موارد پنجشنبه و جمعه فوق الذکر، یا سایر ایامی که نمایندگی تعطیل بوده است را وارد نمایید.(تعطیلات رسمی، موارد تعلیق نمایندگی،...) ▪ هر روز کاری معادل ۸ ساعت در نظر گرفته شده است، لذا نمایندگیهایی که دارای ساعت کاری بیشتر یا شیفت شب می باشند، می توانند ضریب ایام کاری را به نسبت افزایش دهند. مثلا برای ۱۲ ساعت کاری، ضریب ایام کاری ۱۲۰٪ خواهد بود.(با فرض ۱,۵ روز تعطیل هفتگی) ▪ توجه ۱: هر چقدر ضریب ایام کاری افزایش یابد، میانگین پذیرش روزانه کاهش خواهد یافت.(نسبت معکوس) ▪ توجه ۲: هر چقدر سایر تعطیلات افزایش یابد، میانگین پذیرش روزانه افزایش خواهد یافت، زیرا تعداد روزهای کاری کاهش می یابد.(نسبت مستقیم) 	۸۸/۰۴/۱۵
--	----------

<ul style="list-style-type: none"> • کد محصول ۹۵۱ برای خودروی {چری A15} و کد محصول ۹۵۲ برای خودروی {چری A15، CNG} فعال گردید. این خودرو دارای ویژگیهای زیر می باشد: <ul style="list-style-type: none"> ○ نرخ یکساعت تعمیر آن ۴۷,۵۰۰ ریال می باشد. ○ مدت گارانتی آن ۱۲ ماه و ۳۰,۰۰۰ کیلومتر می باشد. ○ کدهای اجرت آن دارای پیشوندهای 57xxx و 58xxx و 59xxx می باشند. ○ شماره شاسی های آن فعلا دارای پیشوند 8Sxxxxxx می باشند. 	۸۸/۰۴/۰۱
--	----------

<ul style="list-style-type: none"> ○ نمایندگیهای پایلوت این خودرو در سایت یونیکس معرفی شده اند. ○ کد اجرت PDS آن در نسخه بعد معرفی خواهد شد. • تذکر: بر روی برگه گارانتی تعداد محدودی (۶۰ مورد) از خودروهای چری، شماره شاسی بجای 8SXXXXXX اشتباها بصورت 8RXXXXXX چاپ شده است، که هنگام مراجعه این خودروها به نمایندگی، عبارت 8R را به 8S تغییر دهید و سپس در سیستم اقدام به پذیرش خودرو نمایید. 	
<ul style="list-style-type: none"> • طول فیلد آدرس کالا به ۲۰ کاراکتر افزایش یافت. لذا در صورتی که یک کالا در چند محل از انبار نگهداری می شود، می توانید کلیه این آدرسها را در سیستم ثبت نمایید تا جمع آوری کالا در انبار با سهولت بیشتری انجام شود. آدرسها را می توانید با - یا هر علامت دیگری از هم جدا نمایید مثلا: 7A11-6B49-2S06. • در منوی سیستم تعیمر خودرو/گزارشات/گزارشات تحویل داغی، گزینه شماره ۵ با عنوان گزارش سرجمع داغی امدادخودرو اضافه شد. جهت استفاده از این گزارش به نکات زیر توجه داشته باشید: <ol style="list-style-type: none"> ۱. یک کد سالن جهت امداد خودرو تعریف نمایید و هنگام پذیرش، خودروهای امدادی را در این سالن پذیرش نمایید. ۲. این گزارش بر اساس قطعات وارانتهی کارتهای سالن امدادخودرو تهیه می شود. 	۸۸/۰۳/۱۵
<ul style="list-style-type: none"> • با توجه به اینکه علاوه بر بارکدهای قطعات اصلی خط تولید، بارکدهای قطعات یدکی تعویض شده در خدمات پس از فروش نیز برای نیروی انتظامی ارسال می گردد تا در مواقع سرعت خودرو و سرعت قطعات خودرو مورد استفاده قرار گیرد، لذا با توجه به دستورالعمل ردیابی قطعات ایران خودرو، هنگام صدور حواله و ثبت بارکد در سیستم یونیکس نمایندگی، به نکات زیر توجه داشته باشید: <ol style="list-style-type: none"> ۱. هنگام ثبت بارکد، حتی المقدور از BarcodeReader استفاده نمایید تا از هرگونه اشتباه تایپی جلوگیری گردد. ۲. در صورت عدم همخوانی بارکد با شماره فنی قطعه، فرم ردیابی قطعات را به شماره ۴۴۹۰۷۲۲۰ فکس نمایید تا بررسی گردد. ۳. ساختار بارکد، ترکیبی از حروف بزرگ و اعداد می باشد، لذا از تایپ هرگونه کاراکتر اضافی مانند . و blank داخل بارکد خودداری نمایید، زیرا با خطای اشکال بارکد مواجه خواهید شد. ۴. همانگونه که در ذیل فرم ردیابی قطعات ذکر شده است، یک نسخه از فرم ردیابی قطعات باید بعنوان سابقه نگهداری شود تا در صورت ایرادی شدن سند گارانتی بعلت اشکال بارکد یا بارکد مصرف شده، یا بروز هرگونه مشکل دیگری برای قطعه مورد ردیابی، جهت بررسی فکس گردد. 	۸۸/۰۳/۰۱
<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	۸۸/۰۳/۱۵
<ul style="list-style-type: none"> • از تاریخ ۸۸/۰۲/۰۱، مهلت ارسال اسناد گارانتی از حداکثر ۴۵ روز، به حداکثر ۳۵ روز (از تاریخ پذیرش) کاهش می یابد. در ضمن برای خودروهای پژو ۴۰۷، این مهلت حداکثر ۲۰ روز از تاریخ پذیرش می باشد. • در صورت عدم ارسال بوقع اسناد، بررسی و تایید این اسناد امکانپذیر نخواهد بود. * • در پایان نصب نسخه جدید، Indexهای بانک اطلاعاتی نیز کنترل می شوند. در صورت مشاهده پیغام خطا در مورد Index، از دستورالعمل "رفع اشکال INDEX" که در سایت unix.isaco.ir موجود است، جهت رفع خطا استفاده نمایید. • از تاریخ ۸۸/۰۱/۲۹، قطعات زیر به فرآیند خرید به کلیم اضافه شدند: <ul style="list-style-type: none"> ۰۴۱۰۱۰۰۶۰۱ : دست کامل بوش و پیستون ۱۳۸۰۴۰۱۱۰۳ : کابل کلاچ - رگلاژ اتوماتیک ۱۳۸۰۴۰۱۱۰۷ : کابل کلاچ - رگلاژ اتوماتیک 	۸۸/۰۳/۰۱
<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	۸۸/۰۱/۱۵
<ul style="list-style-type: none"> • کد محصول ۲۸۷ برای پژو پارس اتوماتیک TU5JP4 فعال گردید. • آخرین گرید کلیه نمایندگیها برای مدت ۶ماه تمدید گردید (از تاریخ ۸۸/۰۱/۰۱ الی ۸۸/۰۶/۳۱)، بدیهی است هرگونه تغییر گرید نمایندگی ها طی این دوره، از طریق شبکه خدمات پس از فروش اعلام و در سیستم گارانتی و وارانتهی لحاظ خواهد شد. • با توجه به بروزسانی اطلاعات گرید نمایندگیها، قبل از هرگونه پذیرش خودرو در سال جدید، حتما نسخه ۸۸/۰۱/۰۱ را دریافت و نصب نمایید. 	۸۸/۰۱/۰۱
<ul style="list-style-type: none"> • محصول جدید پژو ۴۰۷ با کد محصول ۵۰۴ (پژو ۴۰۷ اتوماتیک) و ۵۰۵ (پژو ۴۰۷ معمولی) با ضوابط گارانتی ۲۴ ماه و بدون محدودیت کیلومتر در سیستم یونیکس فعال گردید. • لیست نمایندگیهای پایلوت پژو ۴۰۷ در قسمت مستندات سایت یونیکس (http://unix.isaco.ir) اضافه گردید. • در منوی سیستم فروشگاه/پشتیبانی/رجیستر قطعات گارانتی دار ایساکو، امکان انتخاب شماره فاکتور ایساکو با کلید Ctrl-Z اضافه گردید. • کدهای اجرت پژو ۴۰۷ با پیشوند 85xxx, 86xxx, 87xxx, 88xxx می باشند. 	۸۷/۱۲/۱۵
<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	۸۷/۱۲/۰۱
<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	۸۷/۱۱/۱۵
<ul style="list-style-type: none"> • فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	۸۷/۱۱/۰۱
<ul style="list-style-type: none"> • در گزینه شیفریه مالیات: <ol style="list-style-type: none"> ۱- شیفریه مالیات فروشگاه و تعمیرگاه تفکیک گردید. ۲- در شیفریه مالیات تعمیرگاه امکان تهیه گزارش بر اساس تاریخ صورتحساب یا تاریخ ترخیص خودرو فراهم گردید. • در منوی سیستم فروشگاه/پشتیبانی، گزینه رجیستر قطعات گارانتی دار ایساکو در ارتباط با فرآیند گارانتی قطعه ایساکو صورت آزمایشی فعال گردید. راهنمای اولیه استفاده از این گزینه از طریق ایمیل ارسال گردید. • در منوی ساخت فایل ترخیص روزانه، پس از ساخت فایل، تعداد موارد رجیستر شده (مربوط به گارانتی قطعه ایساکو) نمایش داده می شود. اطلاعات قطعات رجیستر شده از طریق برنامه TGi به شرکت ایساکو ارسال می گردد. 	۸۷/۱۰/۱۵

۸۷/۱۰/۰۱	• فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...)
۸۷/۰۹/۲۳	• قانون مالیات بر ارزش افزوده (۳٪)، از تاریخ ۸۷/۰۹/۲۳ مجدداً فعال گردید. این قانون برنامه های تنظیم صورتحساب-چاپ صورتحساب-فاکتور فروش فروشگاه-فاکتور فروش آزاد-گزارش شیفریه مالیات، را تحت تاثیر قرار می دهد.
۸۷/۰۹/۱۵	• فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...)
۸۷/۰۹/۰۱	• فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...)
۸۷/۰۸/۱۵	• گزینه اصلاح فاکتور فروش فروشگاه مجدداً فعال گردید.
۸۷/۰۸/۰۱	• با توجه به آماده نشدن درجه بندی جدید نمایندگیها، درجه بندی قبلی نمایندگیها مجدداً تمدید گردید.
۸۷/۰۷/۲۰	• در چاپ صورتحساب و چاپ فاکتور فروشگاه، مبلغ ۳٪ مالیات مشتری برداشته شد.
۸۷/۰۷/۱۵	• در چاپ صورتحساب و چاپ فاکتور فروشگاه، جمع مبلغ صندوق و مالیات مشتری چاپ می شود.
۸۷/۰۷/۰۱	• در گزارش سرجمع داغی مرتب سازی قطعات بر اساس شماره فنی انجام می شود و قطعات top50 به top80 تغییر یافت. • نرخ پایه کلیه اجرتها (گارانتی و وارانتی) برای کلیه نمایندگیها، ۱۰٪ افزایش یافت. • آخرین درجه قبلی نمایندگیها (دوره ۸۷/۰۴/۰۱ الی ۸۷/۰۶/۳۱) برای یک دوره یک ماهه تمدید گردید (۸۷/۰۷/۰۱ الی ۸۷/۰۷/۳۰). درجه بندی جدید نمایندگیها بر اساس اطلاعات واحدهای مختلف در حال محاسبه می باشد که نتیجه آن در تاریخ ۸۷/۰۸/۰۱ اعلام خواهد شد. • ایجاد رکورد مالیاتی فاکتور فروشگاه: در قسمت پایین فاکتور فروشگاه (فروش عادی و فروش آزاد)، عبارت: " مالیات مشتری " چاپ می شود، که این مبلغ بر اساس قانون مالیات بر ارزش افزوده (۳٪)، از تاریخ ۸۷/۰۷/۰۱ از مشتری باید دریافت گردد و در مقاطع زمانی ۳ ماهه بر اساس گزارشات دریافتی از سیستم نمایندگی به اداره دارایی پرداخت می گردد. رکورد مالیاتی فاکتور فروشگاه، هنگام صدور فاکتور ایجاد می گردد و در صورت ابطال فاکتور، رکورد مالیاتی نیز حذف می گردد. • ایجاد رکورد مالیاتی کارت تعمیر: در برنامه تنظیم صورتحساب رکورد مالیاتی کارت تعمیر بر اساس مبلغ قطعات و اجرتهای گارانتی و وارانتی (۳٪) ایجاد می گردد و در صورتحساب مشتری چاپ می شود. مالیات مشتری باید توسط مشتری پرداخت گردد ولی مالیات گارانتی هنگام تایید سند گارانتی توسط ایساکو به نمایندگی پرداخت می گردد. بر اساس قانون مالیات بر ارزش افزوده (۳٪)، از تاریخ ۸۷/۰۷/۰۱ مبلغ مالیات مشتری از مشتری باید دریافت گردد و در مقاطع زمانی ۳ ماهه بر اساس گزارشات دریافتی از سیستم نمایندگی به اداره دارایی پرداخت می گردد. همچنین مبالغ مالیات گارانتی نیز باید توسط نمایندگی به اداره دارایی پرداخت گردد تا این مبلغ با مبلغ دریافتی از ایساکو خنثی گردد. در واقع مالیات گارانتی توسط ایساکو و مالیات مشتری توسط خود مشتری به نمایندگی پرداخت می شود تا نمایندگی این مبالغ را به دارایی بپردازد. • با توجه به تغییرات فوق، و با توجه به اینکه برای هر کارت تعمیر باید حتماً رکورد مالیاتی وجود داشته باشد، منوی حذف کارت تعمیر بسته شد، و کاربران جهت حذف نمودن این نوع کارتها باید یک کد اجرت زمان صفر مثلاً با شرح "انصراف مشتری" ایجاد نمایند و هنگام بستن کارت با مبلغ ۱ ریال اقدام به بستن کارت نمایند. (در این حالت مبلغ مالیات صفر خواهد بود)، البته بهتر این است که قبل از پذیرش خودرو اطمینان حاصل گردد که امکان انجام تعمیرات و تامین قطعات توسط نمایندگی وجود دارد. • در منوی گزارشات سیستم حسابداری گزارش جدیدی با عنوان "شیفریه مالیات" اضافه شد که جهت کنترل مبالغ مالیات دریافتی توسط صندوق بکار می رود. مبالغ مالیات به تفکیک گارانتی-مشتری و بر اساس فروشگاه-تعمیرگاه قابل دریافت می باشد.
۸۷/۰۶/۱۵	• فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...)
۸۷/۰۶/۰۱	• کد محصول ۵۵۸ با عنوان "سورن دوگانه سوز" فعال گردید. کد PDS این محصول ۰۰۶۴۴ می باشد.
۸۷/۰۵/۱۵	• برای حدود ۵۰ نمایندگی که تاکنون ارزیابی نشده بودند، پس از تعیین درجه نمایندگی، اطلاعات مربوطه در سیستم ثبت گردید.
۸۷/۰۵/۰۱	• کد محصول ۲۹۱ با عنوان "سمند LX-EF7 /موتورملی" فعال گردید. کد PDS این محصول ۰۰۶۷۰ می باشد. • بروزرسانی درجه بندی جدید نمایندگیها در این نسخه اعمال گردید. این درجه بندی تا تاریخ ۸۷/۰۶/۳۱ اعتبار دارد.
۸۷/۰۴/۱۵	• فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...)
۸۷/۰۴/۰۱	• در برنامه پذیرش خودرو، فیلد نوع پذیرش (گارانتی/وارانتی) اضافه شد. (توضیحات مربوطه در سایت یونیکس/دستورالعملها/فایل پذیرش گارانتی روزانه) در منوی پشتیبانی سیستم تعمیر خودرو، گزینه <u>ساخت فایل پذیرش روزانه</u> اضافه شد و گزینه <u>ساخت فایل اسناد گارانتی به ساخت فایل ترخیص روزانه</u> تغییر نام یافت. (توضیحات مربوطه در سایت یونیکس/دستورالعملها/فایل پذیرش گارانتی روزانه) • نسخه جدید برنامه TGI با نام TGi3 در سایت یونیکس ایجاد گردید. این برنامه قابلیت ارسال اینترنتی فایلها را زیر به شرکت ایساکو را دارا می باشد: ۱-فایل پذیرش روزانه (*P.Z) ۲-فایل ترخیص روزانه (*Z) ۳-فایل سرجمع داغی طی دوره (*.CSV)
۸۷/۰۳/۱۵	• فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...)
۸۷/۰۳/۰۱	• در کلیه فرمها درجه نمایندگی نمایش داده می شود و محاسبه نرخ اجرت بر اساس درجه نمایندگی انجام می گیرد. درصد افزایش نرخ اجرت برای نمایندگیها بر اساس درجه نمایندگی عبارتست از: * ممتاز ۲۰٪ (۰ نمایندگی) ، * درجه یک ۱۲٪ (۱۶۲ نمایندگی) ، * درجه دو ۸٪ (۳۵۴ نمایندگی) ، * درجه سه ۵٪ (۱۵۱ نمایندگی) ، * درجه چهار ۰٪ (۳۰ نمایندگی) • درجه بندی نمایندگیها برای ۶ ماهه اول ۸۷ اعمال می شود، و برای شش ماه دوم درجه بندی جدید اعلام خواهد شد. • در منوی گردش کار/پشتیبانی سیستم، گزینه برگشت به لیست کنترلی به دو گزینه: ۱. برگشت به لیست کنترلی قبل از چاپ صورتحساب ۲. برگشت به لیست کنترلی بعد از چاپ صورتحساب

- تفکیک شد، تا امکان تعیین سطوح دسترسی منو برای کاربران وجود داشته باشد.
- برای خودروهای باقی مانده از طرح ارتقاء سیستم سوخت رسانی، هنگام پذیرش خودرو پیغام:



نمایش داده می شود و در رسید مشتری نیز چاپ می شود. در خصوص این شاسی ها حتما با امداد خودرو هماهنگ نمایید.

<ul style="list-style-type: none"> در سیستم تعمیر خودرو/اطلاعات پایه، گزینه <u>متون ثابت</u>، جهت تعریف متون دلخواه نمایندگی جهت چاپ در ذیل فرمهای صورتحساب مشتری، فاکتور فروشگاه، فاکتور تعمیرگاه، رسید مشتری اضافه شد. 	۱۷/۰۲/۱۵
<ul style="list-style-type: none"> کد محصول ۲۷۶ برای پژو آریان دوگانه سوز فعال گردید. کداجرت ۰۰۶۰۶ جهت PDS این خودرو در نظر گرفته شده است. در گزارش سرجمع بدهکاری داغی <u>پس از تهیه گزارش و چاپ آن</u>، فایل تحویل داغی مکانیزه نیز ساخته می شود که دستورالعمل آن در سایت یونیکس قرار دارد. 	۱۷/۰۲/۰۱
<ul style="list-style-type: none"> فقط تغییرات اطلاعات پایه سیستم (قطعه/اجرت/شاسی/...) 	۱۷/۰۱/۱۵
<ul style="list-style-type: none"> در صدور فاکتور فروشگاه (مسیر منو 1311)، پس از صدور فاکتور، امکان چاپ فیش اضافه شد. چاپ فیش باید بر روی کاغذ سفید انجام شود. 	۱۷/۰۱/۰۱